

Techniques de conduite

DÉMARRAGE: Accélérez avec prudence. Qui va lentement va sûrement.

VIRAGES: Restez près du milieu de votre voie.

POUR TOURNER:

À DROITE: Regardez dans votre rétroviseur droit. Mettez votre clignotant droit. Ralentissez. Si le virage est serré, avancez jusqu'à ce que les roues avant de l'automobile aient bien dépassé le bord du trottoir . . . puis tournez à droite.

À GAUCHE: Vérifiez la circulation. Mettez votre clignotant gauche. Avancez lentement. Lorsque vous faites votre virage, avancez-vous suffisamment dans le croisement pour laisser assez de place à la roulotte.

RALENTISSEMENT, ARRÊT: Parce qu'un arrêt brutal peut mettre la roulotte en chanière ou déplacer votre charge, laissez une plus grande distance que la normale entre vous et le véhicule qui vous précède. Ne roulez pas dans la voie rapide et conduisez à une vitesse telle que vous n'ayez pas à ralentir ni à vous arrêter brutalement.

DOUBLER: Vous ne pouvez accélérer aussi rapidement que d'ordinaire lorsque vous remorquez une roulotte. De plus, la longueur de votre roulotte s'ajoute à celle de votre automobile. Avant de doubler, assurez-vous que vous avez assez de temps et de place pour manoeuvrer. Lorsque vous avez dépassé, laissez davantage de place avant de revenir dans votre voie. Ne faites pas de queue de poisson . . . ceci peut faire tangier ou osciller votre roulotte.

LORSQU'ON VOUS DOUBLE: Aidez les autres conducteurs à vous doubler lorsque c'est nécessaire. Si vous ralentissez la circulation, ce qu'il faut faire c'est mettre vos clignotants, vous ranger sur les bas-côtés de la route et laisser les autres véhicules passer.

Si un autobus ou un camion de grandes dimensions vous double, la pression peut pousser l'arrière de votre roulotte vers la droite. Presque au même moment, cette pression poussera l'avant de votre roulotte. Préparez-vous à manoeuvrer pour vous tirer de cette situation. Une légère accélération peut vous aider, mais pas un freinage.

MARCHE ARRIÈRE: Reculez lentement. Tournez un peu le volant et redressez. Dirigez la roulotte en changeant de direction graduellement.

RECULER EN TOURNANT À DROITE: Tournez le volant vers la gauche . . . l'avant de la roulotte tournera vers la gauche et l'arrière vers la droite.

RECULER EN TOURNANT À GAUCHE: Tournez le volant vers la droite.

CHARGEMENT

Tenez compte des dimensions, de la puissance et de l'état de votre automobile avant d'essayer de remorquer une roulotte.

Évitez les surcharges: Non seulement elles vous fatiguent, vous et votre véhicule, mais elles peuvent provoquer des crevaisons, des pannes de direction et causer la rupture des essieux de la roulotte si elle est trop chargée. Lorsque vous transportez un bateau sur une remorque, ne transportez rien dans le bateau à moins que la remorque n'ait été spécialement conçue et équipée pour tenir compte de l'excédent de poids.

Pneus: Ne chargez pas les pneus au-delà de la limite de charge prévue par le fabricant. Ces capacités vont de 265 kg (590 lb) selon la dimension et la limite de charge "A" à 685 kg (1 510 lb) selon la dimension et la limite de charge "E".

Piliers de roue: Lorsque vous remontez une roue après avoir graissé son paliere, ne serrez pas trop fort le boulon de fusée d'essieu car ceci pourrait endommager le paliere et provoquer la perte d'une roue. Il est préférable que les piliers soient un peu lâches plutôt que trop serrés.

Le poids de la roulotte sur l'attelage doit respecter les recommandations du fabricant. Ceci, combiné à une position convenable de la boule d'attelage à l'arrière du véhicule remorqueur, doit permettre à la roulotte de rouler d'aplomb.

Votre roulotte se mettra à osciller si la charge n'est pas distribuée uniformément.

Distribuez la charge uniformément . . . placez les objets lourds aussi près du plancher que possible et de préférence juste au-dessus de l'essieu. Les charges trop lourdes ou mal placées peuvent abaisser l'arrière du véhicule remorqueur et faire lever l'avant et diriger les phares vers le haut si bien que même vos phares codés peuvent aveugler les conducteurs qui vous croisent. Les rétroviseurs ne sont plus ajustés et la direction peut aussi être affectée.

Attachez tout, à l'intérieur comme à l'extérieur de la roulotte.



Ontario

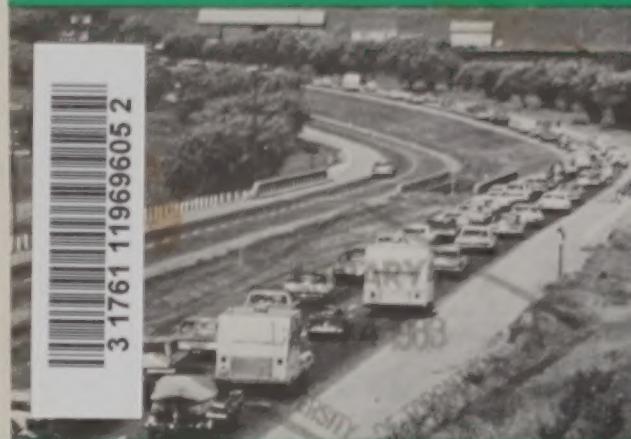
Ministère des
Transports et
des Communications

Honorables James Snow, Ministre
Harold Gilbert, Sous-ministre

CAGNON
DT
- Z 204

SAFELY

3 1761 119696052



Le caravanage
demande des
connaissances
particulières



Ontario

Ministère des
Transports et
des Communications

C'est la loi

Voici un bref résumé des lois relatives à l'utilisation des roulettes en Ontario.
Pour de plus amples renseignements, consultez le Code de la route de l'Ontario et les règlements y afférent.

Immatriculation

Votre roulotte est considérée comme un véhicule distinct de votre automobile. Pour pouvoir l'utiliser sur la voie publique, vous devez acquitter les droits d'immatriculation au ministère des Transports et des Communications de l'Ontario.

Vous devez fixer la plaque d'immatriculation à l'arrière de votre roulotte de façon à ce qu'elle soit bien visible.

Permis de conduire

Selon le système de classification des conducteurs en vigueur en Ontario depuis le 1^{er} février 1978, les conducteurs détenteurs d'un permis de conduire de catégorie "G" peuvent conduire des véhicules, ou des combinaisons de véhicules, d'un poids brut enregistré maximum de 8 200 kg (18 000 lb), à condition que le poids brut des véhicules remorqués ne dépasse pas 4 500 kg (10 000 lb).

Dimensions

Aucun véhicule, y compris sa charge, ne doit dépasser une hauteur de 4,15 mètres, une largeur de 2,6 mètres ou une longueur de 12,5 mètres à l'exception des véhicules des services d'incendie, des semi-remorques ou des autobus. Aucune combinaison de véhicules accouplés, y compris la charge, ne doit dépasser une longueur de 21 mètres.

Si les dimensions de votre combinaison de véhicules et de la charge sont supérieures aux limites ci-dessus, vous devez vous procurer un permis de véhicule de dimensions excessives auprès du bureau des permis de véhicules de dimensions excessives, dans l'un des bureaux de district du ministère des Transports et des Communications.

Freins

Si le poids brut de votre roulotte (véhicule et charge) est de 1 360 kg (3 000 lb) ou plus, vos freins doivent être suffisamment puissants pour l'arrêter et la retenir.

La distance d'arrêt augmentant même si vous remorquez une petite roulotte, il se peut qu'une roulotte pesant moins de 1 360 kg (3 000 lb) doive être équipée de ses propres freins, surtout si elle est remorquée par un véhicule léger.

Feux et réflecteurs

Sur la voie publique, lorsque la loi prévoit que les lumières doivent être allumées, la plaque d'immatriculation de votre roulotte doit être éclairée à l'aide d'un feu blanc. Votre roulotte doit comporter un feu rouge à l'arrière.

De plus

Si votre roulotte ne dépasse pas 2,05 m (80 pouces) de large, elle doit être équipée d'un réflecteur rouge approuvé installé à l'arrière et à gauche.

Si votre roulotte a plus 2,05 m (80 pouces) de large, elle doit être équipée de deux feux de gabarit de couleur ambre allumés et disposés à l'avant, de chaque côté, et de deux feux de gabarit de couleur rouge allumés et disposés à l'arrière, de chaque côté. (On peut installer des réflecteurs approuvés par le ministère à la place des feux de gabarit arrière rouges). Ces feux et ces réflecteurs doivent être fixés à moins de 150 mm (6 pouces) des côtés du véhicule.

De plus, la roulotte doit être équipée de systèmes de signalisation de virage mécaniques ou électriques et d'un ou plusieurs signaux d'arrêt lumineux.

Autres exigences

- Votre roulotte doit être équipée de garde-boue, de pare-chocs, de pare-boue ou d'une carrosserie qui réduit les éclaboussures.
- Vous devez la charger avec soin afin que rien ne se détache ou tombe en chemin.
- Si votre charge gêne votre vue vers l'arrière, vous devez équiper votre automobile de rétroviseurs disposés de façon à avoir une vue non obstruée de la route vers l'arrière autrement que par la glace arrière.
- Selon un règlement entré en vigueur le 1^{er} janvier 1978, les dimensions des rétroviseurs extérieurs des véhicules automobiles autres que les véhicules commerciaux sont limitées. Il est interdit d'utiliser un véhicule sur la voie publique si ses rétroviseurs extérieurs dépassent la partie la plus large de ce véhicule de plus de 30,5 cm (12 pouces), sauf lorsque ce véhicule remorque une roulotte ou un autre véhicule.
- Il est interdit de remorquer plus d'un véhicule derrière votre automobile.
- Vous devez vous assurer que vous pouvez utiliser votre roulotte en toute sécurité. Les agents de police sont habilités à faire enlever les véhicules de la voie publique tant qu'ils ne sont pas en état de circuler en toute sécurité.
- Votre roulotte doit comporter deux systèmes distincts d'attelage si bien que si l'un d'entre eux est défectueux la roulotte ne se détachera pas.
- Il est interdit de transporter des passagers dans une roulotte ou sur une remorque à bateaux lorsqu'ils sont remorqués sur la voie publique.

Attelage

Utilisez un bon attelage de roulotte. On doit installer la boule d'attelage de façon à ce que, lorsque la roulotte est attelée et l'attelage serré, elle reste à l'horizontale, sans aucune inclinaison. Si l'attelage fait baisser l'arrière de votre automobile, faites installer un attelage répartiteur. Vous pouvez peut-être déplacer une partie de la charge vers l'arrière de la roulotte afin de réduire la pression sur l'arrière de votre automobile.

Assurez-vous que l'attelage est bien fixé au véhicule remorqueur selon les prescriptions du fabricant du véhicule, que vous avez installé la catégorie de boule et de couplage qui convient au poids brut de la roulotte, que la dispositif d'attelage s'ajuste exactement sur la boule et que vous avez installé des câbles ou des chaînes de sécurité convenant au poids brut de la roulotte afin de supporter le timon en cas de séparation accidentelle de la boule et du dispositif d'attelage.

On classe les dispositifs d'attelage à boule comme suit:

Catégorie 1: jusqu'à un poids brut de 900 kg (2 000 lb)

Catégorie 2: poids brut de plus de 900 kg (2 000 lb) et de moins de 1 600 kg (3 500 lb)

Catégorie 3: poids brut de plus de 1 600 kg (3 500 lb) et de moins de 2 250 kg (5 000 lb)

Catégorie 4: poids brut de plus de 2 250 kg (5 000 lb) et de moins de 4 500 kg (10 000 lb)

Répartissez la charge uniformément . . . aussi près du plancher que possible et, de préférence, directement au-dessus de l'essieu.

Lorsque vous remorquez un bateau, placez la charge la plus lourde là où la coque est la mieux supportée . . . d'ordinaire juste au-dessus de la quille. Assurez-vous que les rouleaux et les supports de la coque sont bien ajustés afin qu'ils soient tous porteurs. Une coque mal supportée peut être endommagée.

Lorsque vous ne remorquez pas un véhicule, la plaque d'immatriculation de votre voiture doit être nettement visible. Ne cachez pas la plaque avec l'attelage.